



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Przykładowa Informacja handlowa

Mercedes Benz Arocs 5 3363 LS 6x4



Prezentowana wizualizacja pojazdu może różnić się od indywidualnie wybranej konfiguracji i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów prawa cywilnego. Producent zastrzega sobie prawo do zmian

| | | | |
|-------------------|-----------------------|----------------------|------------------|
| Model: | Mercedes-Benz Arocs 5 | Rodzaj: | Ciągnik siodłowy |
| Typ: | 3363 LS | Moc silnika: | 460 kW (625 KM) |
| Konfiguracja osi: | 6x4 | Rozstaw osi: | 3450 mm |
| Baumuster: | 96442612 | Dop. masa całkowita: | 33000 kg |

Niniejszy dokument nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów prawa cywilnego.

Dokument ważny 2 tygodnie od daty wystawienia. Informacja cenowa jest oparta na aktualnie obowiązujących cennikach. Kompletaacja pojazdu ma charakter orientacyjny. Wyposażenie i cena pojazdu zostaną ostatecznie określone w umowie sprzedaży.

Konrad Koziara





Konfiguracja

Lakier

| | | |
|--|---------|---------------------------------------|
| Kabina: | MB 6418 | Zieleń jasna |
| Lusterko zewnętrzne w kolorze nadwozia: | MB 9563 | Głęboka czerń z połyskiem + bezbarwny |
| Krata obsługowa lakierowana: | MB 9563 | Głęboka czerń z połyskiem + bezbarwny |
| Elementy kabiny, stopnie, zderzak polakierowane: | MB 6418 | Zieleń jasna |

Wyposażenie pojazdu

Duplikat kodu grupy poziomu 1

* DUP0 Standard europejski

Wersja podwozia

| | |
|-----|---------------------------------------|
| V1B | Arocs |
| V1W | STANDARD |
| V2J | Transport budowlany Wersja modelowa 5 |
| C1P | Rozstaw osi 3450 mm |

Rozkład nacisków na osie

| | |
|-----|---------------------------------------|
| W5Y | Wariant wagowy 33,0 t (9,0/13,0/13,0) |
|-----|---------------------------------------|

Silnik

| | |
|--------|--|
| M3V | Silnik OM 473, R6, 15,6 l, 460kW (625KM) 3000 Nm |
| Z5F | OM 473 |
| M5C | Wykonanie silnika Euro VI,D |
| M8B | Wlot zasysania powietrza za kab. kier., nasadzony |
| M8N | Układ filtrowania powietrza, żywotność 300.000 km |
| M8Y | Wstępny filtr paliwa stale umocow. do podw. |
| M7U | Układ chłodzenia o zwiększonej wydajności |
| M9AB30 | Rezygnacja Siatka ochronna przeciw owadom, przed c |
| M5V | Hamulec silnikowy, system o wysokiej mocy |
| M6L | Sprężarka powietrza, 2-cylindrowa |
| N7L | Siln przyst. odb. mocy z tyłu c pompa hydr. SAE B |
| M0A | Wzmocnione zawiesz.silnika |
| M5T | Turbocompound |

Sprzęgło i skrzynia biegów

| | |
|-----|--|
| G5B | Sprzęgło dwutarczowe |
| G2D | Skrzynia biegów G 280-16/11.7-0.69 |
| N6Z | Układ chłodzenia oleju przekład. (skrzynia biegów) |
| G0D | Układ napędowy dla DMC zestawu powyżej 120 t |
| G0R | Wsporniki skrzyni biegów optymal. do demontażu |
| G5G | Mercedes PowerShift 3 |



| | |
|-----|---|
| G0K | Program jazdy economy/power |
| N2E | Przystawka odbioru mocy MB 131-2c, pompa |
| Z5M | Przystawka odbioru mocy, pojedyncza |
| Z5S | Przystawka odb. mocy pompy, nisko zamontowana |

Osie i zawieszenie osi

| | |
|-----|--|
| A1Y | Oś przednia prosta |
| A1E | Oś przednia 9,0 t |
| A2G | Oś tylna, koło talerz. 300 na zwolnicach, 13,4 t |
| * | Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi |
| A6A | Przełożenie tylnej osi $i = 4.571$ |
| Q1Y | Resor przedni 9,0 t, 4-piórowy |
| Q9Y | Rezygnacja: automatyczne opuszczanie ramy |
| C6Q | Stabilizator przedniej osi |
| J3Z | Układ pomiar nacisków na osie |

Opony i felgi

| | |
|------|---|
| R2U | Alu. obr. kół 11.75x22.5 na osi przed., Speedline |
| R2K | Aluminiowe obręcze kół 9.00 x 22.5, Speedline |
| R0Z | Oslony nakrętek kół |
| S1Y | Ukł. kontroli ciśnienia w ogumieniu |
| 1.A. | W48KJA 80 2x 385/65 R 22,5 Transport Regionalny Wszystkie osie Michelin X Multi Z |
| 2.A. | F18L79 81 4x 315/80 R 22,5 Napędowy (M+S) Michelin X M-way 3D XDE (M) |
| 3.A. | F18L79 81 4x 315/80 R 22,5 Napędowy (M+S) Michelin X M-way 3D XDE (M) |

Rama i elementy zabudowy ramy

| | |
|-----|---|
| * | Stała sieć otworów montażowych w ramie |
| C5G | Elemen. mocujące, dla dźwigu załadun. z przodu |
| C5P | Rama skręciana |
| C0A | Zwis ramy, 750 mm |
| C6C | Przekładnia kierownicza, 1-obwodowa |
| CLW | Chłodnica oleju przekładni kierowniczej |
| C6J | Nieregulowana pompa wspomaganie ukł. kierowniczego |
| C7J | Mocowanie akumulatorów jeden obok drugiego |
| K0T | Główny zbiornik paliwa lewa strona |
| K1T | Zbior. pal. 320 l, lewa str., 735x700x750 mm, alu. |
| K3V | Zbiornik AdBlue 60 l po lewej stronie |
| K5M | Zbiorniki, zamykane |
| Z4P | Zbiornik paliwa o szerokim przekroju poprzecznym |
| Z4R | Zbiornik paliwa o wysokiej przekroju poprzecznym |
| K7D | Ukł. wyd. z rurą wyprowadzoną na zewn. prawa str. |
| U2G | Tłumik |
| C8B | Błotniki na osi tylnej szer. poj. 2550 mm |
| C8H | Błotniki 3-część. z lamelami przeciwrozbryzg. (WE) |
| C8I | Lamele przeciwrozbryzg. (WE) w błotnikach przednich |
| C8M | Środkowa część błotników obniżona |
| C7F | Przednia belka przeciwwjazdowa (WE), aluminium |
| F7B | Zderzak, narożniki stalowe |
| F7D | Zderzak, środ. z zaczepem holow. sprzęg gardziel. |
| Q8E | Sprzęg holowniczy z tyłu, Rockinger |



| | |
|-----|--|
| * | Tylna belka poprzeczna ramy, pozycja standard |
| Q4X | Sprzęg siodłowy, smarowany ręcznie |
| Q6Q | Sprzęg siodł. do trans. ciężkiego 3,5" Jost JSK38C |
| Q6E | Płyta montażowa 40 mm, 36 t |
| Q6W | Wyższe kątowniki siodła, z siatką otworów, h=50mm |
| Q4R | Wysokość sprzęgu siodłowego, H = 250 mm |
| H1L | Wymiar posadowienia siodła +1150 mm |
| Q0W | Sprzęg siodłowy fabryczny |

Układ hamulcowy

| | |
|--------|---|
| B2A | Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej |
| B1B | EPB z ABS i ASR |
| B9AC20 | Rezygnacja Układ ABS, odłączalny |
| B1F | Podgrzew. do syst. rozdziału spręż. pow. APU/EAPU |
| B1H | El. zas. i ster. sprężonym powietrzem, średnie |
| B4A | Czujnik wilgoci w układzie sprężonego powietrza |
| * | Przyłącze do napełniania sprężonym pow., z przodu |
| B4M | Zbiornik sprężonego powietrza, stalowy |
| * | Pulsujące światło hamowania, hamowanie awaryjne |
| B5I | Złącza ukł. hamul. i elektryczne umieszczone wys. |
| * | Hamulec postojowy z akustycznym sygnałem ostrzeg. |
| B2X | Elektryczny hamulec postojowy |
| B2Z | Hamulec postojowy, dodatkowo na osi przedniej |

Zewnętrzna strona kabiny

| | |
|-----|---|
| F1H | Kabina kier. L BigSpace, 2,50 m, płaska podłoga |
| F1R | Kabina kierowcy typu L (długa) |
| F2A | Wariant podłogi - podłoga płaska |
| F2H | Kabina kierowcy o szerokości 2,50 m |
| F2P | Kabina kierowcy, wysokość osadzenia 765 mm |
| * | Kabina kierowcy wzmocniona |
| F2V | BigSpace |
| F4H | Tylna ściana kabiny, bez okna |
| F3B | Zawieszenie kabiny komfortowe, stalowe |
| F3W | Mechanizm przechylania kab. kier., mech.-hydr. |
| F6C | Szyba przednia przyciemniona |
| F8V | Czujnik światła |
| F8W | Czujnik deszczu |
| D8M | Dach uchylny/przesuwany, elektryczny, szklany |



| | |
|-----|---|
| F4X | Kłapa zewnętrzna schowka, po lewej stronie |
| F4Y | Kłapa zewnętrzna schowka, po prawej stronie |
| F4Z | Schówek, po lewej stronie pod kabiną |



| | |
|-----|--|
| F7T | Drzwi przedłużone |
| F7X | Wejście do kab. kier. z lewej/prawej str., sztywne |
| * | Lustro rampowe |
| F0Y | Oslony luster pojazd budowlany |
| F6I | Lustro przednie podgrzewane |
| F5L | Oslona przeciwsłoneczna zewnętrzna, przezroczysta |
| * | Prowadnice strug powietrza, przód kabiny i naroża |
| F5Y | Obicie słupka A |
| F6R | Pneumatyczny sygnał dźwiękowy, na dachu kabiny |
| F0F | Moduł boczny, pojazd N3 |
| F0M | ExtraLine |
| F8B | 2 kluczyki z pilotem |
| F8E | System zamków z zamkiem centralnym |
| F8F | Komfortowy system zamykania |

Wnętrze kabiny

| | |
|-----|--|
| D0Z | Kącik mieszkalny SoloStar Concept z dolnym łóżkiem |
| D1D | Fotel kierowcy amortyzowany, klimatyzowany |



| | |
|--------|---|
| D9SA60 | Rezygnacja z podłokietników fotela pasażera |
| D2N | Zwalnianie blokady oparcia, fotel kierowcy |
| D3K | Tapicerka Dinamica Star fotela kierowcy, czarna |
| D3T | Obicia foteli welurowe, fotel pasażera i środkowy |
| D3F | Górne łóżko komfortowe, wąskie |



| | |
|-----|-----------------------------------|
| D3M | Materac, Premium Comfort, na dole |
| * | Kierownica wielofunkcyjna |
| D0A | Kierownica wykończona skórą |



| | |
|-----|--|
| D5Y | Dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach |
| D5Z | Wykładzina dywanowa, na tunelu silnika |
| D4S | Jednoczęściowa roleta elektryczna przedniej szyby |
| D4Z | Roleta przeciwslon. boczna, po str. kier. i pasaż. |
| * | Podnośniki szyb elektryczne, po obu stronach |
| J10 | Tachograf cyfrowy 2 generacji, ADR |
| J1S | Producent tachografu VDO |
| * | Diagnoza On-Board |
| * | Komputer pokładowy |
| E6Z | Sygnalizator ostrzegawczy jazdy wstecz |
| J6C | Kokpit multimedialny, interaktywny |
| * | System obsługi/serwisu pojazdu |
| J6Y | Remote Online - zdalny dostęp do funkcji pojazdu |
| J6Z | Przygotowanie Mercedes-Benz Truck App Portal |
| J2G | DAB + Radio |
| J2M | Wejście Aux, w bocznej ścianie schowka, prawa str. |
| J2J | System nagłaśniający |
| J2U | System nawigacji |
| E4B | Interfejs, System Zarządzania Flotą FMS 2.0 |
| J3U | Dostęp do aplikacji FleetBoard Manager App |
| J3V | Truck Data Center 7 |
| J8Y | Przygotowanie do Truck Data Center 7 |
| J9D | Przygotowanie do montażu licznika opłat drogowych |
| J9A | Przygotowanie do montażu radia CB, 12 V, wnęka DIN |
| J2O | Komfortowy zestaw BT, ładowanie indukcyjne |

Aby zapewnić łatwiejszą obsługę oraz lepszą jakość rozmów, można wyposażyć nowego Actrosa w system komfortowego telefonowania Plus oraz indukcyjną stację dokującą.

- Doskonała jakość podczas rozmów telefonicznych oraz przesyłania danych dzięki bezprzewodowemu połączeniu z zewnętrzną anteną GSM
- Możliwość wykorzystywania bezprzewodowego połączenia z anteną zewnętrzną pojazdu przez wszystkie telefony komórkowe





- Telefony komórkowe, które obsługują standard Qi lub mogą być do niego dostosowane, mogą być również ładowane bezprzewodowo.

| | |
|-----|--|
| E3E | Dodatkowe gniazdo 12 V/15 A, przy nogach pasażera |
| E3R | Gniazdo dużej mocy 24 V/25 A, przy nogach pasaż. |
| E3S | Gniazdo 24 V/15 A, prawa ściana przestrzeni bagaż. |
| E5H | Włącznik oświetlenia nocnego |
| * | Oświetl. stopni wejściowych w drzwiach |
| * | Światła doświetlające otoczenie pojazdu |
| D5F | Oświetlenie Ambiente LED do jazdy i wypoczynku |
| D6M | Ogrzewanie dodatkowe wodne, kabina kierowcy |
| D6I | Układ wykorzystania ciepła resztkowego |
| D7A | Izolacja termiczna, dodatkowa |
| D6C | Elektryczna klimatyzacja postojowa |
| D6G | Klimatyzacja automatyczna |
| * | Uchwyt na butelki |
| * | Schówek na dokumenty formatu A4 |
| D7F | Pokrywy schow. nad szybą przednią, jedna z zamkiem |



| | |
|-----|---|
| D7G | Pokrywa schowka, po stronie kierowcy i pasażera |
| D7I | Półki do schowków |
| D7K | Szuflada, pod tablicą rozdzielczą |
| D7N | Uniwers. system regałowy do schow. nad szybą przed. |
| D7V | Stolik po stronie pasażera |



| | |
|-----|-----------------------------------|
| Y1T | Uchwyt na laptop |
| Y1X | Lodówka w szufladzie, pod łóżkiem |



| | |
|-----|--|
| D0S | Złącze pneumatyczne w kabinie kierowcy |
|-----|--|

| | |
|-----|---------------------|
| D4Q | Lusterko do golenia |
|-----|---------------------|

Elektryka / Elektronika

| | |
|-----|--|
| E1Z | Bezobsługowe akumulatory AGM, 2x12V/220A |
|-----|--|

| | |
|-----|-------------------------|
| E1N | Alternator 28 V / 100 A |
|-----|-------------------------|

| | |
|-----|---|
| E7F | Przewodowe zdalne sterowanie zawieszeniem pneumat |
|-----|---|

| | |
|-----|-----------------|
| E3W | 2 generacja PSM |
|-----|-----------------|

| | |
|-----|---|
| E4C | Funkcje dodatkowe CAN-Bus dla producentów zabudów |
|-----|---|

| | |
|-----|------------------------------------|
| E6A | Gniazdo przyczepy 24 V, 15-stykowe |
|-----|------------------------------------|

| | |
|-----|-------------------------|
| L1A | Reflektory bi-ksenonowe |
|-----|-------------------------|

| | |
|-----|---|
| L1D | Automatyczna zmiana świateł drog./doś. zakrętów |
|-----|---|

Nowy układ reflektorów zwiększa bezpieczeństwo, zapewniając lepsze warunki oświetleniowe oraz optymalne oświetlenie jezdni. Oprócz świateł do jazdy dziennej LED, obejmuje on również automatyczne światła mijania, automatyczną funkcję doświetlania skrętu i reflektory przeciwmgielne.

- Bezpieczeństwo: Dzięki automatycznemu przełączaniu świateł drogowych w zależności od ruchu drogowego zapewnione jest zawsze prawidłowe oświetlenie drogi
- Komfort: Więcej komfortu dla kierowcy przez automatyczne włączanie świateł mijania i drogowych



| | |
|-----|--------------------------------|
| L3Z | Układ spryskiwaczy reflektorów |
|-----|--------------------------------|

| | |
|--------|--------------------------------------|
| L9AC20 | Rezygnacja Światła do jazdy dziennej |
|--------|--------------------------------------|

| | |
|-----|--|
| L1I | Refl. przeciwmgiel., światła do jazdy dziennej LED |
|-----|--|

| | |
|-----|---------------------------|
| L1P | Światła tylne, wersja LED |
|-----|---------------------------|

| | |
|-----|--------------------------|
| L3A | Reflektor roboczy u dołu |
|-----|--------------------------|

| | |
|-----|---|
| L3C | Refl. roboczy na tyl. ścianie kab. kier. u góry |
|-----|---|

| | |
|---|-------------------------|
| * | Boczne światła obrysowe |
|---|-------------------------|

| | |
|---|----------------------|
| * | Światła obrysowe LED |
|---|----------------------|

| | |
|-----|-----------------------------|
| L2H | Błyskające obrysówki boczne |
|-----|-----------------------------|

| | |
|-----|---------------------------------|
| F0T | Gwiazda Mercedesa, podświetlana |
|-----|---------------------------------|

Białe oświetlenie LED o poborze mocy 1,9 W, z szybką rozpraszającą, włączane i wyłączane jest za pomocą przełącznika z lampką kontrolną w głównym polu obsługiowym.



| | |
|-----|---------------------------------|
| LOA | Oświetlenie zgodne z UN-R 48.06 |
|-----|---------------------------------|



| | |
|-----|--|
| S5A | Ogranicznik prędkości 90 km/h / 56 mph, WE |
| G0T | Predictive Powertrain Control |
| S1D | System stabilizacji toru jazdy |
| S1H | Asyst. utrzymywania pojazdu na zadanym pasie jazdy |
| S1L | Asystent wspomagania koncentracji |
| S1O | Asystent rozpoznawania znaków drogowych |
| S1W | Active Brake Assist 5 |
| S5Z | Tempomat |

Pozostałe wyposażenie

| | |
|--------|--|
| O7U | Pakiet Climate |
| O7V | Pakiet Media |
| O7W | Pakiet Stowage |
| O8L | Pakiet Comfort |
| O8O | Pakiet Sight (widoczności) |
| M0C | Dolna osłona aerodynamiczna |
| M0Z | Obudowa wyciszająca wg dyrektywy NGL |
| P0Q | Osłona nadkoli i silnika |
| S8C | Trójkąt ostrzegawczy |
| S8D | Lampa ostrzegawcza |
| Y4A | Podnośnik pojazdu teleskopowy, 12 t |
| Y4Y | Wąż do pompowania kół |
| Y4Z | Pistolet na sprężone pow., z elastycznym przewodem |
| Y4H | Uchwyt na klin pod koła |
| Y4J | 2 kliny pod koła |
| D0L | Pakiet dla palących |
| V0S | Kategoria pojazdu N3 |
| V0V | Kąt zejścia minimum 25 stopni |
| V0X | Prześwit pod osią przednią minimum 250 mm |
| V0Y | Prześwit pod osią tylną minimum 250 mm |
| V8A | Numer podwozia, FIN |
| V9AB50 | Rezygnacja Kąt natarcia minimum 25 stopni |
| X3Z | Gwar. na zespół napęd. wg OWS, 3 lata/ 250.000 km |
| X2E | Tabliczka znamionowa, EU |
| X1P | Tabliczki/ druki w języku polskim |
| Z5X | Kierownica po lewej stronie |
| Z5Y | Pojazd do ruchu prawostronnego |



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

Dane techniczne

Masy i wymiary

| Typ | |
|------------------|---------|
| Wersja | LS |
| Konfiguracja osi | 6x4 |
| Rozstaw osi | 3450 mm |

| Masy | |
|-----------------------------|-----------|
| Masa na 1. oś przednią | 6056kg |
| Masa na 2. oś przednią | -kg |
| Masa na 1. oś tylną | 1999kg |
| Masa na 2. oś tylną | 1999 kg |
| Masa poj. gotowego do jazdy | 10054 kg |
| Ładowność | 22946 kg |
| Dop. masa całkowita pojazdu | 33000 kg |
| Dop. masa całkowita zestawu | 120100 kg |

| Silnik | |
|---|-----------|
| Pojemność cm ³ | 15569 |
| Moc kW / KM | 460 / 625 |
| Maks. moment obrotowy w Nm przy 1100 /min | 3000 |

| Ogumienie | |
|-----------|------------------|
| 1. oś: | 2x 385/65 R 22,5 |
| 2. oś: | 4x 315/80 R 22,5 |
| 3. oś: | 4x 315/80 R 22,5 |

| Długość zabudowy | |
|---|--|
| Przy maks. zwisie | |
| Min. środka ciężkości od ostatniej osi | |
| Maks. środka ciężkości od ostatniej osi | |

| Skrzynia biegów | |
|-----------------|--|
| Kod | |
| Opis | |

| Wymiary | |
|--|--|
| Wysokość ramy - oś przednia - obciążona | |
| Wysokość ramy - oś przednia - nieobciążona | |
| Wysokość ramy - oś tylna - obciążona | |
| Wysokość ramy - oś tylna - nieobciążona | |

Masa pojazdu wraz z kierowcą, narzędziami, przednią / tylną belką przeciwwjzdowną, kołem zapasowym oraz zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90%



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

Dane techniczne

Rysunki techniczne

